

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep

0030 OSLO

## Rapport etter tilsyn

Vi viser til bestilling fra Samferdselsdepartementet den 30. juni for å føre tilsyn med Norsk Rikskringkasting (NRK) etter Kommisjonsdelegert forordning 886/2013 av 15. mai 2013. Denne er en utfyllelse av europaparlamentets- og rådsdirektiv 2010/40/EU.

Vegtilsynet varslet NRK om tilsyn 3. juli. Det ble gjennomført et åpningsmøte mellom Vegtilsynet og NRK for avklaringer. NRK leverte samsvarserklæringen innen avtalt frist.


NRK har oppgave som informasjonsleverandør (kringkaster) og har etter artikkel 9 pkt. 2 framlagt samsvarserklæring til Vegtilsynet.

Vegtilsynet har gått gjennom vedlagt samsvarserklæring fra NRK, og avtale mellom NRK og Statens vegvesen.

NRK oppfyller ikke den kommisjonsdelegerte forordningen for artikkel 8 pkt. 1. Årsaken er at Statens vegvesen har et system der formidlingen av de prioriterte meldingene er inkludert i den normale formidlingen av trafikkinformasjon. Meldingene fra nasjonalt tilgangspunkt er per i dag ikke merket som prioritert melding. Først når dette er på plass vil denne informasjonen kunne prioriteres fremfor annen trafikkinformasjon. Dette fører til en følgefeil og at NRK derfor ikke kan oppfylle kravet i artikkel 8 pkt. 1.

Kravene i artikkel 3–7 og artikkel 8 pkt. 2-8 er ifølge samsvarserklæringen oppfylt.  
Vegtilsynet har ikke gjennomført stikkprøvekontroll i saken.

Med hilsen



Trude Tronerud Andersen  
direktør



Ingebjørg Midthun  
tilsynsleder

Vedlegg: Samsvarserklæring fra NRK 2017 og  
avtale mellom NRK og SVV om bruk av data fra SVV

Kopi: NRK og Vegdirektoratet.

## Samsvarserklæring, ITS Action C – Trafikksikkerhetsinformasjon

Undertegnede Ingjerd Østrem Omland erklærer, som autorisert representant for Norsk rikskringkasting heretter kalt NRK registrert i Brønnøysundregisteret under nummer 976390512

I forbindelse med delegert kommisjonsforordning (EU) nr. 886/2013 av 15. mai 2013 om utfylling av direktiv 2010/40/EU (ITS-direktivet) og artiklene publisert der, at NRK i samsvar med forordningen nevnt over:

leverer trafikksikkerhetsrelatert informasjon i henhold til hendelsene eller betingelsene definert i artikkel 3 og vist nedenfor, nemlig<sup>1</sup>:

- ✓ midlertidig glatt veibane;
- ✓ dyr, mennesker, hindringer eller avfall i veibanen;
- ✓ ubeskyttet ulykkesområde;
- ✓ kortvarig velarbeid;
- ✓ nedsatt sikt;
- ✓ kjøretøy i feil kjøreretning;
- ✓ uskiltet blokkering av vei;
- ✓ ekstreme værforhold

i samsvar med innholdet og kravet for oppdatering definert i artikkel 4;

1. i henhold til artikkel 5, vil gjøre denne informasjonen tilgjengelig for veinettet:  
Den norske delen av TEN-T-vegnettet og store deler av det øvrige riksvegnettet <sup>2</sup>
2. vil gjøre denne informasjonen tilgjengelig basert dens rolle som<sup>3</sup>
  - dataleverandør
  - ✓ informasjonstjenesteleverandør
3. vil etterleve retningslinjene fastsatt i artikkel 6 vedrørende innsamling og formidling av informasjon om hendelsene eller forholdene nevnt i Artikkel 3;
4. vil etterleve retningslinjene fastsatt i artikkel 7 vedrørende tilgjengelighet, utveksling og gjenbruk av data (inkl. ikke-diskriminering, rettidighet og formidling via det nasjonale tilknytningspunktet<sup>4</sup>);
5. vil etterleve retningslinjene fastsatt i Artikkel 8 vedrørende distribusjon av informasjon (inkl. med prioritet, rekkevidde, vederlagsfritt hvor mulig); se utfyllende informasjon i vedlegg.
6. vil etterleve kravene i Artikkel 9 (2) bokstav b og c og informere om tilknytningspunktet, betingelsene for bruken av dataene og formatet for dataene i et vedlegg<sup>5</sup>;

<sup>1</sup> Kryss av det som er aktuelt.

<sup>2</sup> For et avvikende veinett, vennligst klargjør dette for hver kategori sikkerhetsmelding i et vedlegg.

<sup>3</sup> Én organisasjon kan fylle begge roller.

<sup>4</sup> Tilgjengelighet via det nasjonale tilknytningspunktet gjelder kun dataleverandører.

<sup>5</sup> Dette avsnittet gjelder kun dataleverandører.

7. vil etterleve kravene i artikkel 9 (2) bokstav d og informere om formidlingsmetoden for informasjonen til sluttbrukere i et vedlegg<sup>6</sup>;
8. vil samarbeide med Vegtilsynet for å gjennomføre tilsyn som beskrevet i artikkel 9;
9. vil sørge for at denne Erklæringen er oppdatert og gyldig;
10. vil straks sende en endret erklæring til det utpekte nasjonale organet etter enhver endring i tjenestetilbudet;

Følgende dokumenter er vedlagt til støtte for denne Erklæringen:


**Obligatorisk:**

- ✓ Informasjon om enhetens tilgangspunkt for sikkerhetsrelevante trafikkdata, bruksvilkår og format.
- ✓ Informasjon om enhetens metoder for å formidle informasjonstjenesten til sluttbrukere.

**Valgfritt:**

- Oversikt over veinettet data eller eller tjenestetilbud gjøres tilgjengelig for som tillegg til avsnitt 2 i denne Erklæringen;
- Kvalitetshåndbok eller prosedyrebeskrivelse med hensyn til datainnsamling/informasjonsformidling i sammenheng med trafiksikkerhetsinformasjon;
- Nøkkelindikatorer i forhold til datainnsamling/informasjonsformidling i sammenheng med trafiksikkerhetsinformasjon;
- Beskrivelse av kvalitetsnivå for tjenesteleveransen i sammenheng med trafiksikkerhetsinformasjon;
- Annet: \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_
- \_\_\_\_\_

Signert Ingjerd Østrem Omland, 04.05.2017

  
<signatur>

<sup>6</sup> Dette avsnittet gjelder kun tjenesteleverandører.

Vennligst send denne erklæringen med vedlegg til:  
Vegtilsynet, Uttrågata 38, 5700 Voss eller [post@vegtilsynet.no](mailto:post@vegtilsynet.no)

## Vedlegg til Felles samsvarserklæring for NRK

Det er NRK trafikk som samler inn og distribuerer trafikkinformasjon for NRK.

NRK Trafikk følger trafikken i hele landet for alle NRKs kanaler, og sender kontinuerlige oppdateringer fra morgen til kveld spesielt på radio og Twitter. Situasjonen på vegene er viktigst, men det oppdateres også på kollektiv- og flytrafikk.

De viktigste ut-kanalene for trafikkinformasjon er NRK P1 og trafikkjenesten "NRK Trafikk". Her sendes meldingene med trafikkvarsling (TA, Traffic Announcement) slik at bilradioen skifter til NRK Trafikk uansett hvilken annen NRK-kanal man lytter til, deretter går meldingene i loop så lenge de er relevante slik at man til enhver tid kan bli oppdatert på det viktigste som skjer i trafikken. Tjenesten er delt opp i sju regioner, slik at informasjonen blir mest mulig lokal.

NRK Trafikks meldinger utarbeides manuelt av trafikkreporterne, og inneholder som regel alltid flere kilder, for å sikre best mulig informasjon til brukerne. Kilder er Statens vegvesen, politiet og de andre nødetatene, ferge-, fly- og de øvrige kollektivtrafikkselskapene samt lyttertips. Den eneste automatiske informasjonskilden til redaksjonen er epost fra Statens vegvesens system "Vegloggen" med de viktigste meldingene deres, samt epostvarsling fra fergeselskapene om avvik. Alt annet hentes manuelt via telefon eller fra Twitter og selskapenes nettsider.

NRK har nettopp startet en tjeneste for trafikkmeldinger til navigasjonssystem via DAB-nettet (TPEG). Dette er DABs erstatter for tilsvarende tjeneste i FM (TMC). Meldingene til denne tjenesten hentes fra Statens vegvesens Datex II-feed og konverteres av NRK til TPEG.

**Avtale om trafikkinformasjon mellom  
Statens vegvesen og Norsk rikskringkasting  
Revidert 2016**

**1. Mål**

Intensjonen med avtalen er å bidra til økt trafikksikkerhet og fremkommelighet innen norsk samferdsel. Partene skal produsere og levere samfunnstjenlig trafikkinformasjon til hele landet.

**2. Midler**

- 2.1 NRK har radiodekning i hele landet, lokalt, regionalt og nasjonalt. I tillegg distribuerer NRK trafikkinformasjon på internettbaserte plattformer. Hensikten er optimal tilgjengelighet for brukerne.
- 2.2 Statens vegvesen gjør all trafikkinformasjon tilgjengelig på det standardiserte formatet DATEX II med tilgang for NRK og alle andre potensielle brukere basert på Norsk lisens for offentlige data (NLOD). Statens vegvesen gjør sitt vegnett med egenskaper tilgjengelig gjennom NVDB API og innsynsportalen vegkart.no. Vegvesenet oppdaterer dessuten Alert-C Location Table og sørger for godkjenning i TISA.

**3. Ansvar**

- 3.1 Partene forplikter seg til å utarbeide og etterleve rutiner og løsninger som sikrer at formidling av trafikksikkerhetsrelevante og prioriterte meldinger skjer raskt, korrekt og på en slik måte at lovpålagte krav hjemlet i ITS-direktivet og ITS-loven er oppfylt.
- 3.2 Partene skal levere veg- og trafikkinformasjon på avtalte og standardiserte formater med systemer som sikrer kort responstid og høy pålitelighet. Stoffet skal presenteres på en god og lettforståelig måte.
- 3.3 NRK sender regelmessig trafikkinformasjon som ad hoc meldinger, som redaksjonelt innhold og som faste bulletiner. I tillegg har NRK programmer med ekstra oppmerksomhet på trafikk i helger og på spesielt travle dager.
- 3.4 Statens vegvesen arbeider for best mulig radiodekning i tunneler slik at trafikkmeldinger kan nå fram på samme måte som utenfor tunnelene.

3.5 Statens vegvesen forvalter og oppdaterer statistisk informasjon om navigerbart vegnett i Nasjonal vegdatabank

#### 4. Redaksjonell behandling

4.1 NRK har redaktøransvaret for veg- og trafikkinformasjon som blir distribuert på NRK sine kanaler og plattformer.

4.2 Veg- og trafikkinformasjon som formidles skal være i tråd med gjeldende kvalitetskrav hos partene. Responstid fra hendelse oppstår til informasjon er formidlet skal være så kort som mulig.

#### 5. Samarbeidsmøter

Den regelmessige kontakten mellom partene og forvaltning av denne samarbeidsavtalen skjer i egen samarbeidsmøter. Disse holdes normalt 2 ganger i året. Det kan avtales temabaserte møter i tillegg. Partene oppnevner hver sine representanter i møtene.

#### 6. Gyldighet

Avtalen gjelder ett år om gangen og fornyes automatisk. Hver av partene kan kreve reforhandling eller si opp avtalen med en frist på 6 måneder.

Dato: OSLO 4/4-17

For Statens vegvesen

Jacob Wendt

Navn og enhet

For Norsk rikskringkasting

Marius Lillelien

Marius Lillelien, Radiosjef NRK